

Утверждено
Решением совета

СЗАО «Сил Иншуранс»
ном. 02-П-21-013/01 от 28 декабря 2021г.
Преседатель Совета
Э. Сукиасян _____



**УСЛОВИЯ
КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»**

Проект	Имя/фамилия	Должность	Дата	Подпись
Составлен	Мамиконян Л.	Заместитель исполнительного директора	01.11.2021	
Проверен	Гюламбарян Г.	Ответственный за обеспечение соответствия	26.11.221	
	Меджлумян А.	Руководитель юридического отдела	06.12.2021	
Одобрен	Мелконян А.	Исполнительный директор	24.12.2021	

 SIL INSURANCE	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
Стр. 2/42		

СОДЕРЖАНИЕ

1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2	ТЕРМИНОЛОГИЯ.....	4
3	ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....	7
4	СТРАХОВОЙ РИСК И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ	8
5	СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.....	10
6	НЕВОЗМЕЩАЕМАЯ СУММА.....	12
7	ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.....	12
8	ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	13
9	ОТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ.....	15
10	ПРОЦЕСС РЕГУЛИРОВАНИЯ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.....	17
11	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	21
12	ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.....	30
13	ПРАВА И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН	31
14	ПЕРЕХОД ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ ВОЗМЕЩЕНИЯ ОТ СТРАХОВАТЕЛЯ К СТРАХОВЩИКУ (СУРОГАЦИЯ).....	34
15	ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ.....	35
16.	ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.....	39
17	ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ	43
18.	ВОЗДЕЙСТВИЕ НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)	44
19.	ПОРЯДОК РЕШЕНИЯ СПОРОВ.....	44

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 3/42

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Целью «Комплексных условий страхования транспортных средств» СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС» является определение объекта страхования, страхового случая, страхового возмещения и других понятий каждой области применения Условий, а также регулирование расходов, возмещаемых Страховщиком в случае каждого класса страхования, невозмещаемых расходов в случае каждого покрытия, документов, необходимых для получения возмещения, действий Сторон при наступлении страхового случая и иные правоотношения, связанные со страховым возмещением.

1.2 Условия разработаны в соответствии с Законом Республики Армения «О страховании и страховой деятельности», Гражданским кодексом Республики Армения, и иными правовыми актами.

1.3 СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС» осуществляет комплексное страхование транспортных средств по следующим классам, предусмотренным пунктом 2 статьи 7 (Виды и классы страхования) Закона Республики Армения «О страховании и страховой деятельности» (кроме страхования жизни):

1.3.1 Страхование наземного транспорта (кроме железнодорожного), покрывающее ущерб или убытки, причиненные:

- а) наземному автомобильному транспорту,
- б) другому наземному транспорту.

1.3.2 Страхование от несчастных случаев (без учета производственного ущерба и заболеваний, вызванных профессиональной деятельностью):

- а) с фиксированной денежной компенсацией,
- б) с компенсацией в зависимости от характера несчастного случая,
- в) подпункты «а» и «б» настоящего пункта вместе,
- г) травмы пассажиров.

1.3.3 Страхование ответственности, возникающей при использовании наземных транспортных средств (в том числе грузовых).

1.4 Договоры, заключенные в соответствии с Условиями, действуют на территории Республики Армения и Республики Арцах, если иное не предусмотрено Договором.

1.5 Условия прилагаются к Договору страхования/Свидетельству (далее – Договор) и являются его неотъемлемой частью, являются обязательными для Страховщика и Страхователя (далее также Стороны), Выгодоприобретателя и Застрахованного лица, если иное не предусмотрено в Договоре. Стороны Договора могут по взаимному согласию предусмотреть изменение, неприменение отдельных положений Условий или иных положений, не противоречащих законодательству РА и иным правовым актам.

 СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
		S – 3.0 01.11.2021
Стр. 4/42		

1.6 Данный документ соответствует стандартам ISO 9001:2015 и 27001:2013 СМК и СМИБ.

1.7 Условия вступают в силу через десять рабочих дней после утверждения Советом. С момента вступления в силу настоящих условий, Условия страхования транспортных средств СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС», утвержденные решением Совета ном. 02-П-19-008/01 от 01.10.2019 признаются утратившими силу.

1.8 Изменения и/или дополнения в Условия вносятся в случаях, предусмотренных Условиями и законодательством РА, и утверждаются решением Совета Компании.

1.9 Условия являются документом для публичного пользования и могут быть размещены на официальном сайте Компании (www.silinsurance.am).

2 ТЕРМИНОЛОГИЯ

2.1 Термины и понятия

2.1.1 Компания – СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»

2.1.2 Условия – «Комплексные условия страхования транспортных средств» СЗАО «Сил Иншуранс»

2.1.3 Совет Компании (далее – Совет) – коллегиальный орган общего управления, сформированный акционерами Общества в соответствии с уставом Общества.

2.1.4 Исполнительный директор Общества (далее - Исполнительный директор) – единоличный исполнительный орган Общества, предусмотренный Уставом Общества.

2.1.5 Система менеджмента качества – совокупность систематических мероприятий, направленных на управление Обществом в области качества.

2.1.6 Система управления информационной безопасностью – комплекс системных мероприятий, направленных на управление Обществом в сфере информационных потоков.

2.1.7 Ответственный по качеству – сотрудник Компании или сотрудник другой компании с соответствующим договором об оказании услуг с Компанией, который отвечает за выполнение требований, предъявляемых в Службу обеспечения качества и управления.

2.1.8 Страховщик – СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС», осуществляющее страховую деятельность на основании лицензии, выданной уполномоченным органом.

2.1.9 Страхователь – Юридическое лицо любой организационно-правовой формы, предусмотренной законодательством РА, государственный орган и орган местного самоуправления, иностранная (нерезидентная) организация, физическое лицо, в

 СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
		S – 3.0 01.11.2021
Стр. 5/42		

том числе иностранный гражданин и лицо без гражданства, заключившие договор со страховщиком.

2.1.10 Выгодоприобретатель - при наступлении страхового случая лицо, имеющее право на получение страхового возмещения, предусмотренного Договором. При страховании заложенного транспортного средства Выгодоприобретатель, являющийся залогодержателем, указанным в Договоре страхования, имеет право на получение возмещения в порядке первоочередности не более суммы обеспеченного залогом обязательства по состоянию на дату выплаты. Остальная сумма возмещения выплачивается Страхователю, если иное не предусмотрено Договором. При страховании ответственности, возникающей при использовании транспортного средства, Выгодоприобретателем признается лицо, пострадавшее в результате страхового случая. В случае, если Договором предусмотрен страховой риск, определенный в Разделе Б, Выгодоприобретателем является Уполномоченный водитель транспортного средства и пассажиры или их наследники (правопреемники).

2.1.11 Застрахованное лицо –лицо, в связи с которым наступление страхового случая является предметом договора.

2.1.12 Договор страхования/Сертификат – письменное соглашение, заключенное в двустороннем порядке между Страховщиком и Страхователем, в течение действия которого Страховщик обязуется в обмен на определенную единовременно или периодически выплаченную сумму (страховую премию), в рамках определенной страховой суммы, возместить страхователю или указанному им лицу (выгодоприобретателю) ущерб, причиненный в результате страхового случая или его часть, или предоставить определенную сумму (страховое возмещение) (за исключением случаев, предусмотренных Условиями, если иное не предусмотрено Договором), а Страхователь обязан уплатить страховую премию, исчисленную в договоре страхования, в размере, порядке и сроки, указанные в нем.

2.1.13 Объект страхования – имущественные интересы, подлежащие страхованию.

2.1.14 Наземный транспорт (ТС) - механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки людей (пассажиров) и грузов либо для буксировки транспортного средства, используемого для перевозки грузов, а также колесный автомобильный транспорт, оборудованный для выполнения нетранспортных работ, в том числе легковой пассажирский автомобиль, автобус, микроавтобус, грузовик, мотоцикл, эвакuator, электромобиль и т.д. Если дополнительное оборудование, установленное на транспортном средстве на постоянной основе, также застраховано вместе с транспортным средством по Договору, то для целей Договора наземным транспортным средством считаются транспортное средство и дополнительное оборудование вместе.

2.1.15 Дополнительное оборудование - оборудование, детали, не входящие в комплект, предоставляемый заводом-изготовителем ТС (например: аудио, видеосистемы,

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»	S – 3.0	01.11.2021
Стр. 6/42		

не заводские шины, громкоговоритель, компьютер, устройства связи, противоугонные устройства, не заводской автомобильный регистратор, газовый баллон не заводского расположения и т.д.).

2.1.16 Страховой риск – возможное происшествие или событие, подлежащее страхованию, которое может произойти в течение срока действия Договора, имеющее вероятный и случайный характер и не зависящее от воли Сторон или доверенного водителя или Выгодоприобретателя

2.1.17 Страховой случай – событие, предусмотренное Договором, при наступлении которого (за исключением случаев, предусмотренных Договором или Условиями) Страховщик обязуется выплатить Страхователю или Выгодоприобретателю страховое возмещение в порядке, указанном в Условиях и Договоре.

2.1.18 Страховое возмещение (далее - Возмещение) - сумма, подлежащая выплате Компанией на основании Договора Страхователю или Выгодоприобретателю, в результате страхового случая, в денежной или эквивалентной имущественной форме.

2.1.19 Несчастный случай – внезапное, неожиданное, непредсказуемое, кратковременное (до одного часа), случайное, внешнее и не связанное с болезнью событие, вызванное владением и/или использованием/эксплуатацией ТС в течение срока договора, повлекшее телесные повреждения (включая инвалидность) или смерть Уполномоченного водителя и/или пассажиров.

2.1.20 Страховая сумма - максимальный размер ответственности Страховщика, предусмотренный договором страхования, в течение срока действия договора.

2.1.21 Страховая стоимость – рыночная стоимость ТС на момент заключения договора.

2.1.22 Страховая премия - сумма, подлежащая уплате Страхователем Страховщику в размере и на условиях, установленных договором, в обмен на возможное страховое возмещение.

2.1.23 Страховой тариф – ставка страховой премии по отношению к страховой сумме.

2.1.24 Невозмещаемая сумма – сумма ущерба, не возмещаемая Страховщиком и определяемая Договором в виде определенной суммы или процентов на страховую сумму. Существует два вида невозмещаемой суммы:

- ✓ Условная невозмещаемая сумма, в этом случае Страховщик освобождается от обязанности возмещения ущерба или убытков, если этот ущерб не превышает размера невозмещаемой суммы, предусмотренной Договором, и обязан уплатить возмещение в полном объеме, если размер превышает размер невозмещаемой суммы;

- ✓ Безусловная невозмещаемая сумма, в этом случае Страховщик освобождается от возмещения определенной части, независимо от общей суммы ущерба или убытков.

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 7/42

2.1.25 Уполномоченный водитель – Страхователь, имеющий действующее водительское удостоверение на управление транспортным средством указанного типа со стажем не менее 3 лет, владелец транспортного средства, имеющий действующее водительское удостоверение на управление транспортным средством указанного типа со стажем не менее 3 лет, любое лицо, имеющее действующее водительское удостоверение на управление транспортным средством указанного типа со стажем не менее 3 лет, которое уполномочено владельцем транспортного средства на управление застрахованным транспортным средством, если иное не предусмотрено Договором.

Если в Договоре не указаны уполномоченные водители, то Договор считается заключенным по принципу «без ограничений» и в этом случае управлять Транспортным средством может любое лицо, отвечающее требованиям понятия «Уполномоченный водитель», как указано в первом абзаце настоящего пункта. В период владения транспортным средством, Уполномоченный водитель выполняет обязанности Страхователя, связанные с использованием, эксплуатацией и обслуживанием ТС, как указано в Условиях.

2.2 Сокращения.

- РА – Республика Армения.
- СМК – система менеджмента качеством в соответствии со стандартом ISO 9001.
- СУИБ – система менеджмента информационной безопасностью в соответствии со стандартом ISO 27001.
- ТС-Наземное транспортное средство.

3 ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1 Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), не противоречащие законодательству РА, в связи со следующими событиями:

3.1.1 Раздел А. Причинение ущерба и/или утраты транспортному средству и/или дополнительному оборудованию постоянно установленному в транспортном средстве (если дополнительное оборудование застраховано в Договоре с согласия Страховщика) в результате владения и/или использования/эксплуатации ТС, в соответствии с классом предусмотренным пунктом 1.3.1 Условий.

3.1.2 Раздел Б. Причинение вреда жизни или здоровью Уполномоченного водителя и/или пассажиров в результате несчастного случая, произошедшего в результате владения и/или использования/эксплуатации ТС, в соответствии с классом, предусмотренным пунктом 1.3.2. Условий.

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 8/42

3.1.3 Раздел В. Причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего в результате владения и/или использования/эксплуатации ТС, в соответствии с классом, предусмотренным пунктом 1.3.3. Условий.

3.2 Если при страховом случае повреждается только часть и/или деталь транспортного средства, которая была уже повреждена на момент заключения Договора или является результатом другого нестражевого случая, то при расчете страховой суммы возмещения ущерба производятся соответствующие удержания в размере стоимости ранее полученного повреждения, размер которого определяется Страховщиком.

3.3 Если в течение срока действия Договора ранее существовавшие повреждения транспортного средства и/или части или детали были устраниены/отремонтированы, и Страхователь сообщает об этом Компании, то последняя проводит осмотр транспортного средства и составляет акт осмотра. Повреждения ТС и/или части или ее детали, ранее указанные как имеющиеся и устраниенные, подлежат возмещению в результате страхового случая, произошедшего после составления акта осмотра.

4 СТРАХОВОЙ РИСК И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

4.1 Страховщик осуществляет страхование ТС от страховых рисков, указанных в настоящей главе, с нижеследующими разделами, если иное не предусмотрено Договором и/или Условиями

4.1.1 В случае Раздела А возмещению подлежит физический ущерб и/или убытки, причиненные ТС в результате следующих событий:

4.1.1.1 ДТП (дорожно-транспортное происшествие) - происшествие, произошедшее во время движения транспортного средства по дороге или во время его остановки, с участием данного ТС,

4.1.1.2 Природные/стихийные бедствия (кроме землетрясений и оползней, если иное не предусмотрено Договором) - воздействие природы на транспортное средство (движения воздушных масс, ураган, смерч, удар молнии, наводнение, град, извержение вулкана, горный обвал, донные отложения, оползни, лавины).

4.1.1.3 Действия животных.

4.1.1.4 Повреждения - Столкновение летательных аппаратов или их фрагментов и/или частей или других предметов, объектов, строительных конструкций с транспортным средством, или их падение на ТС, а также падение деревьев, камней, обломков, снега, льда на транспортное средство, падение ТС в воду.

4.1.1.5 Пожар и (или) взрыв - неконтролируемое горение и/или единовременное возникновение резкой скорости энергии с большой силой удара, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 4.1.1.6.1 Условий.

 SIL INSURANCE	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0
		01.11.2021
		Стр. 9/42

4.1.1.6 Противоправные действия третьих лиц, в том числе:

4.1.1.6.1 Противоправные действия или попытки таких действий со стороны третьих лиц, в том числе с применением физической силы, включая поджог, взрыв, повреждение и/или утрату ТС,

4.1.1.6.2 Противоправные действия, совершенные третьими лицами по неосторожности.

4.1.2 В случае раздела А - возмещению подлежит физический ущерб и/или убытки, причиненные ТС в результате следующих событий (в основном риск кражи):

4.1.2.1 Кража или попытка кражи ТС или ее частей,

4.1.2.2 Ограбление или попытка ограбления ТС или ее частей,

4.1.2.3 Неправомерное завладение транспортного средства без цели хищения, если данный страховой риск отдельно указан в Договоре,

4.1.2.4 Ущерб, причиненный транспортному средству в результате грабежа, если данный страховой риск отдельно указан в Договоре.

4.1.3 В случае раздела Б - возмещению подлежит ущерб и/или убытки, причиненные жизни, здоровью и трудоспособности уполномоченного водителя и/или пассажиров в результате несчастного случая, произошедшего в результате владения и/или использования/эксплуатации транспортного средства, в частности:

4.1.3.1 смерть уполномоченного водителя и/или пассажиров, в результате несчастного случая,

4.1.3.2 инвалидность уполномоченного водителя и/или пассажиров, в результате несчастного случая,

4.1.3.3 временная недееспособность уполномоченного водителя и/или пассажиров, в результате несчастного случая,

4.1.3.4 обоснованные и необходимые медицинские расходы на оказание первой помощи уполномоченному водителю и/или пассажирам, в результате несчастного случая.

4.1.4. В случае раздела В - возмещению подлежит ущерб, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу (включая транспортное средство) третьих лиц в результате дорожно-транспортного происшествия, произошел в результате владения и/или использования/эксплуатации транспортного средства.

4.2 Страхование транспортного средства в соответствии с разделом А (КАСКО) может осуществляться в следующих вариантах:

4.2.1 Страхование ТС от рисков, указанных в пункте 4.1.1 Условий,

4.2.2 Страхование ТС от рисков хищения, указанных в пунктах 4.1.1 и 4.1.2 Условий или нескольких их подпунктов.

4.3 По каждому разделу, определенному в настоящей главе, наступление каждого случая (страхового риска), указанного в настоящем разделе, повлекшего за собой

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 10/42

последствия, указанные в пунктах 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3 и 4.1.4 Условий, считается страховым случаем, за исключением случаев, предусмотренных Договором или условиями.

5 СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1 страховые суммы объектов страхования, предусмотренных в каждом разделе указываются в договоре отдельными строками.

5.2 Для раздела А:

5.2.1 Страховая сумма не может превышать страховую стоимость транспортного средства.

5.2.2 Договор может быть заключен на условиях «полной стоимости» или «частичной стоимости» страхования.

5.2.3 Страхование считается «полным», если страховая сумма равна страховой стоимости ТС.

5.2.4 При страховании «полной стоимости» убыток возмещается в полном объеме, который определяется в соответствии с Договором и Условиями.

5.2.5 Страхование считается «частичным», если страховая сумма указанная в договоре, меньше суммы страховой стоимости ТС.

5.2.6 При страховании «частичной стоимости» убыток возмещается частично - пропорционально соотношению страховой суммы к страховой стоимости, согласно Договору и Условиям.

5.3 В случае Раздела Б и В страховые суммы определяются по соглашению сторон.

5.4 В случае Раздела В - в Договоре может быть установлен лимит возмещения для каждого места.

5.5 В случае раздела В в Договоре может быть указан сублимит ответственности по каждому страховому случаю или сублимит ответственности за телесный и имущественный ущерб.

5.6 После каждого страхового случая страховая сумма уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения. Однако по желанию Страхователя уменьшенная страховая сумма может быть восстановлена путем двустороннего подписания соглашения (приложения), прилагаемого к Договору, при условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии, исчисленной Страховщиком.

5.7 Размер страховой премии определяется Договором в размере фиксированной суммы или путем применения соответствующего страхового тарифа к Страховой сумме, размер которой рассчитывается Страховщиком.

5.8 Страховая премия может быть уплачена наличными или безналичным способом, единовременно или в рассрочку по соглашению Сторон, размер, порядок и сроки которых определяются Договором. В случае нарушения Страхователем порядка и сроков уплаты страховой премии, установленных Договором, Страховщик вправе в

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 11/42

одностороннем порядке расторгнуть Договор со дня, следующего за днем окончания срока уплаты соответствующей суммы страховой премии, подлежащей уплате.

5.9 В случае неуплаты Страхователем единовременного или первого регулярного страхового взноса в течение 14 дней с момента вступления в силу Договора Страховщик вправе в одностороннем порядке расторгнуть Договор начиная с 5-го дня, следующего за сроком, установленным в настоящем пункте (если иной срок не определен в Договоре).

5.10 Если Договором предусмотрена обязанность уплачивать страховую премию в рассрочку, а на момент предоставления возмещения не уплачена страховая премия полностью или ее очередная часть, то Страховщик вправе уменьшить возмещаемую сумму в размере неуплаченной страховой премии, независимо от сроков оплаты страховой премии, указанных в Договоре.

5.11 Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения при наличии у Страхователя просроченных обязательств по уплате страховой премии на момент наступления страхового случая.

5.12 При заключении договоров страхования на срок менее одного года страховая премия рассчитывается путем применения пропорционально годовой страховой премии, если иное не предусмотрено Договором.

6 НЕВОЗМЕЩАЕМАЯ СУММА

6.1 По обоюдному согласию Страховщик и Страхователь могут предусмотреть в Договоре положение о невозмещаемой сумме.

6.2 Невозмещаемой суммой является размер участия Страхователя в страховом возмещении, который определяется Договором в виде конкретной суммы или процента от страховой суммы.

6.3 Если возраст уполномоченного водителя, управляющего транспортным средством на момент страхового случая, меньше 21 года и/или стаж вождения больше 1 года, но меньше 3 лет, то в случае возникновения рисков, предусмотренных пунктом 4.1.1. Условий применяется невозмещаемая сумма в размере двойного размера соответствующей суммы, указанной в Договоре, а если стаж вождения менее 1 года, то невозмещаемая сумма применяется в размере трехкратного размера соответствующей суммы, указанной в Договоре (если иное не предусмотрено Договором).

7 ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 12/42

7.1 Согласно Условиям, страхованию подлежит транспортное средство, находящееся в эксплуатации на правах собственности, договора аренды или лизинга, а также ином гражданско-правовом порядке.

7.2 Основанием для заключения Договора для Страховщика является устное заявление Страхователя или заполненное Страхователем заявление-анкета (предоставляется Страховщиком).

7.3 Договор заключается в письменной форме в двух экземплярах. При необходимости может быть запечатано более двух экземпляров.

7.4 В дополнение к Договору могут заключаться соглашения или приложения, которые являются его неотъемлемой частью.

7.5 В случае утраты или повреждения Договора Страховщик по заявлению Страхователя в течение 3 рабочих дней после подачи такого заявления предоставляет последнему копию Договора.

7.6 Договор заключается сроком на один год, если иное не предусмотрено Договором.

7.7 Если после заключения Договора будет установлено, что Страхователь предоставил ложную или недостоверную или вводящую в заблуждение либо неполную информацию об обстоятельствах, влияющих на вероятность наступления страхового случая, Страховщик вправе в одностороннем порядке досрочно расторгнуть Договор, как существенное нарушение Договора, совершенное Страхователем, и применить последствия, предусмотренные пунктом 8.3 Условий.

7.8 При заключении договора по требованию Страховщика Страхователь обязан предъявить транспортное средство на экспертизу Страховщику или его представителю, а также предоставить:

7.8.1 Документы, подтверждающие его право на транспортное средство,

7.8.2 Документ, удостоверяющий личность страхователя – физического лица, социальную карту или справку НЗОС (при наличии), водительское удостоверение,

7.8.3 Наименование страхователя – юридического лица, вид деятельности и юридический адрес, идентификационный номер налогоплательщика номер банковского счета, свидетельство о государственной регистрации,

7.8.4 свидетельство о регистрации ТС, таможенная декларация и/или иной документ, удостоверяющий право собственности,

7.8.5 Удостоверения личности и водительские права уполномоченных водителей,

7.8.6 Документ, удостоверяющий личность владельца ТС (в случае физического лица), свидетельство о государственной регистрации, ИНН (в случае юридического лица),

7.8.7 Другие документы и сведения по требованию Страховщика.

7.9 При переходе права правообладателя на транспортное средство (право собственности, аренды, лизинга и т.п.) от Страхователя к другому лицу, права,

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 13/42

приобретенные по Договору, переходят к другому лицу только с согласия Страховщика, о чем между Страховщиком, Страхователем и другим лицом составляется и подписывается соответствующий документ.

7.10 Если право собственности на ТС было передано Страхователем другому лицу, о чем Компания не была проинформирована, а также, при отсутствии согласия Компании, предусмотренного пунктом 7.9 Условий, право требования о страховом возмещении в случае страхового случая подлежит отказу.

8 ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1 Действие договора прекращается:

8.1.1 если истек срок действия договора,

8.1.2 если объект страхования отсутствует или исчез страховой риск,

8.1.3 если Страховщик произвел страховое возмещение в размере страховой суммы, указанной в Договоре,

8.1.4 если произошла утрата ТС по причине нестражового случая,

8.1.5 в случае смерти Страхователя, за исключением случаев, когда Выгодоприобретателем является другое лицо,

8.1.6 в случае ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, за исключением случаев, когда Выгодоприобретателем является другое лицо,

8.1.7 при наличии обоюдного согласия Страховщика и Страхователя,

8.1.8 По инициативе Страхователя или Страховщика, если другая сторона допустила существенное нарушение Договора в течение трех месяцев с момента обнаружения нарушения,

8.1.9 На иных основаниях, предусмотренных Договором или Условиями или законодательством РА.

8.2 Стороны вправе в любое время отказаться от Договора, уведомив об этом другую Сторону не менее чем за 15 дней, при условии, что на момент отказа возможность наступления страхового случая не исчезла.

8.2.1 В случае досрочного расторжения Договора по инициативе Страхователя Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекшие дни по следующей формуле:

$$\Pi_{\text{в}} = (\Pi_{\text{д}} * \text{Б} - \text{В}) * \frac{\Delta_{\text{н}}}{\Delta - \text{О}}$$

Где:

$\Pi_{\text{в}}$ - страховая премия, подлежащая возврату страхователю,

 СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
		S – 3.0
		Стр. 14/42

Π_d - страховая премия, указанная в договоре,

B - Коэффициент равен 1, если расторжение договора связано с обстоятельством продажи ТС (есть договор купли-продажи),

Коэффициент равен 0,8 в случае расторжений, вызванных иными обстоятельствами, отличными от продажи,

V - Сумма возмещения, выплаченного или начисленного страхователю, но еще не выплаченного,

D_h - количество неистекших дней договора,

D - количество дней действия договора,

O - операционные расходы, равные 5% от суммы ($\Pi_v * D_h / D$), но не менее 5 000 (пяти тысяч) драмов РА и не более 50 000 (пятидесяти тысяч) драмов РА.

Более того, если $B < 1$, то $O = 0$.

В случае, если по Договору застраховано более одного транспортного средства, но договор расторгается в отношении части из них, то расчеты, определенные по приведенной выше формуле, производятся только для этих ТС.

В случае наличия у одного и того же Страхователя имеются договора на 10 и более ТС в Компании, то по усмотрению Страховщика указанные выше коэффициенты B и O могут быть уменьшены или могут не применяться.

8.2.2 В случае досрочного расторжения Договора по инициативе Страховщика, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неотработанные дни по следующей формуле:

$$\Pi_v = (\Pi_d - V) * D_h / D,$$

где объяснение факторов совпадает с объяснением, изложенным в пункте 8.2.1 Условий.

8.3 В случае расторжения Договора по инициативе Страховщика за нарушение Договора Страхователем, страховые взносы Страхователю не возвращаются.

8.4 В случае расторжения Договора по инициативе Страховщика за нарушение Договора Страховщиком, Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию пропорционально оставшимся дням Договора, если иное не предусмотрено Договором.

9 ОТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 15/42

9.1 При наступлении страхового случая Страхователь и/или Выгодоприобретатель, и/или уполномоченный водитель обязаны:

9.1.1. сообщить Страховщику о происшествии по телефону (телефонам) указанному (указанным) в Договоре:

9.1.1.1 в случае смерти любого участника происшествия, в результате происшествия, в течение 48 часов с момента происшествия,

9.1.1.2 при причинении вреда здоровью любого участника происшествия в результате происшествия, в течение 24 часов с момента происшествия, при условии, что лицо, которому причинен вред здоровью в результате данного происшествия, в течение 3 часов с момента происшествия, в связи с травмами, полученными в результате в результате данного несчастного случая, обратилось (самостоятельно или при помощи претых лиц) в медицинское учреждение, в отношении которого Страховщик несет ответственность за представление соответствующих доказательств. При этом в случае, если в результате происшествия одновременно наступили последствия, указанные в подпункте 9.1.1.1 настоящего пункта и в настоящем подпункте, то в отношении сообщения о происшествии применяется срок, указанный в подпункте 9.1.1.1.

9.1.1.3 в случаях, не предусмотренных подпунктами 9.1.1.1 и 9.1.1.2 настоящего пункта - в течение 40 минут после происшествия.

9.1.2 В зависимости от характера происшествия немедленно, но не позднее чем в течение трех часов сообщить в соответствующий компетентный государственный орган (полицию, пожарную службу, спасательную службу, правоохранительные органы и т.д.).

9.1.3 Не перемещать транспортное средство или иные предметы, части, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию, и не покидать место происшествия до прибытия сотрудников соответствующего органа (органов) и представителя Страховщика (если Страховщик сообщил Страхователю, что на место происшествия прибудет его представитель) и протоколирования всей необходимой информации о происшествии, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 9.2 Условий.

9.1.4 Сообщить страховщику, если это возможно:

9.1.4.1 регистрационные номера транспортных средств, участвующих в ДТП, данные водителей (имя, фамилия, отчество), а также любые другие известные им данные, которые могут иметь значение для возникновения происшествия,

9.1.4.2 имена, адреса и документы, удостоверяющие личность участников и свидетелей происшествия,

9.1.4.3 общее описание происшествия (по требованию Страховщика).

9.1.5 Принимать разумные и необходимые меры для предотвращения или уменьшения ущерба, а также обеспечивать надлежащую защиту своих прав и интересов в отношениях с другими лицами.

 СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
		S – 3.0 01.11.2021
Стр. 16/42		

9.1.6 Не принимать на себя никакой ответственности или не делать никаких предложений, обещаний или платежей или любых расходов без предварительного письменного согласования со Страховщиком, а также по требованию Страховщика предоставлять помочь и все необходимые документы, направленные на выяснение обстоятельств несчастного случая.

9.1.7 Действовать в интересах Страховщика.

9.1.8 По требованию Страховщика предоставить протокол освидетельствования на трезвость.

9.1.9 Заполнить в установленной форме и представить Страховщику ПРЕТЕЗИОННОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ в течение 2 (двух) РАБОЧИХ ДНЕЙ после наступления происшествия (копию претензионного заявления Страхователь или Выгодоприобретатель может получить у Страховщика). Непредставление Страховщику письменного заявления в установленный срок и в установленном порядке является основанием для отказа в страховом возмещении, за исключением случаев, когда Страхователь и/или Выгодоприобретатель представил причины несвоевременного предъявления претензионного заявления, которые Страховщик счел уважительными.

9.1.10 Сохранить ТС и/или его остатки, поврежденные детали в послеаварийном (неотремонтированном, разобранном) состоянии до осмотра представителем Страховщика или назначенным им специалистом (экспертом), а также в случаях, предусмотренных в пункте 13.2.9 Условий.

9.1.11 Незамедлительно сообщить страховщику о требованиях о возмещении ущерба от виновной стороны, а также о возмещении убытков, причиненных третьим лицам.

9.1.12 Выдать Страховщику по его требованию доверенность на представление интересов Страхователя в суде или иных государственных органах.

9.2 Если Страховщик был уведомлен о наступлении происшествия в установленный срок и выехал на место происшествия, последний, в зависимости от обстоятельств происшествия, может по своему усмотрению принять решение о вызове или не вызове на место происшествия компетентных государственных органов (кроме случаев с телесными повреждениями). Если Страховщик решит, что присутствие государственных органов на месте происшествия не является обязательным, представитель Страховщика составляет соответствующий акт о происшествии, который подписывается между водителем транспортного средства и представителем Страховщика. В этом случае процесс определения вины, определенный пунктом 11.4.13 Условий, может не осуществляться.

9.3 Водитель транспортного средства обязан в течение 24 часов с момента происшествия не употреблять алкогольные напитки и по требованию Страховщика за его счет пройти освидетельствование на трезвость, проводимое компетентным государственным органом, даже если последний уже проходил такую экспертизу после возникновения происшествия.

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 17/42

9.4 В случае обнаружения украденного транспортного средства Страхователь (владелец) и/или Выгодоприобретатель, и/или уполномоченный водитель обязаны в течение 24 часов после того, как об этом стало известно, сообщить об этом Страховщику, а также в течение 2-х рабочих дней после обнаружения поврежденного транспортного средства предъявить его Страховщику для осмотра и оценки ущерба.

9.5 НАРУШЕНИЕ и/или НЕИСПОЛНЕНИЕ УСЛОВИЙ изложенных в пункте 13.2. Условий (по всем подпунктам пункта 13.2), глав 9 и 16, может быть основанием для ОТКАЗА В СТРАХОВОМ ВОЗМЕЩЕНИИ.

10 ПРОЦЕСС РЕГУЛИРОВАНИЯ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1 В течение 2-х РАБОЧИХ ДНЕЙ со дня происшествия Страхователь, Выгодоприобретатель или уполномоченное ими лицо должны подать заявление в соответствии с Договором и Условиями.

10.2 Документы и доказательства, представляемые с претензионным заявлением о возмещении и необходимые для страхового возмещения:

10.2.1 В рамках раздела А:

10.2.1.1 Паспорт Страхователя,

10.2.1.2 Социальная карта Страхователя или справка о НЗСО (при наличии),

10.2.1.3 Паспорт уполномоченного водителя,

10.2.1.4 Водительское удостоверение уполномоченного водителя,

10.2.1.5 Социальная карта уполномоченного водителя или свидетельство о присвоении НЗСО (при наличии),

10.2.1.6 Паспорт владельца ТС,

10.2.1.7 свидетельство о регистрации ТС или иной документ, подтверждающий право собственности,

10.2.1.8 В случае ДТП акт проверки состояния трезвости уполномоченного водителя,

10.2.1.9 Протокол (заключение) о происшествии, выданный компетентным государственным органом, или иные соответствующие документы,

10.2.1.10 заключение эксперта, удостоверяющее размер ущерба (при его наличии),

10.2.1.11 постановление о возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении или приостановлении производства по уголовному делу, документы, положенные в основу постановления (схема места происшествия, пояснения, показания, заключение экспертизы),

10.2.1.12 вступивший в законную силу судебный акт,

10.2.1.13 Не менее двух заводских ключей ТС, пульта и противоугонной панели (данное требование распространяется только на случаи хищения),

 СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
		S – 3.0 01.11.2021
Стр. 18/42		

10.2.1.14 Любой другой документ по письменному требованию Страховщика.

10.2.2 В рамках раздела Б, в случае смерти уполномоченного водителя или пассажира ТС наследник (правопреемник) должен представить:

10.2.2.1 Удостоверение личности наследника (правопреемника),

10.2.2.2 Социальная карта наследника (правопреемника) или справка о выдаче НЗСО (при наличии),

10.2.2.3 акт/заключение медицинской (судебной) экспертизы,

10.2.2.4 свидетельство о смерти,

10.2.2.5 свидетельство о праве на наследство,

10.2.2.6 решение компетентного государственного органа или вступивший в законную силу судебный акт,

10.2.2.7 Любой другой документ по письменному требованию Страховщика.

10.2.3 В рамках раздела Б, для возмещения ущерба, причиненного здоровью уполномоченного водителя/пассажира ТС, уполномоченный водитель или пассажир соответственно должны представить:

10.2.3.1 Паспорт заявителя,

10.2.3.2 Социальная карта заявителя или справка о выдаче НЗСО (при наличии),

10.2.3.3 решение компетентного государственного органа или вступивший в законную силу судебный акт,

10.2.3.4 акт/заключение медицинской (судебной) экспертизы и доказательства, подтверждающие факт причинения вреда здоровью (медицинская справка, протокол консилиума, выписка из амбулаторной карты, эпикриз, ответы параклинических исследований и др.),

10.2.3.5 счет-фактура и/или кассовый чек или иной документ, подтверждающий факт оплаты (если расходы были произведены Страхователем самостоятельно или другим лицом вместо Страхователя),

10.2.3.6 Любой другой документ по письменному требованию Страховщика.

10.2.4 В рамках Раздела В, в случае смерти третьего лица, наследник (правопреемник) должен представить:

10.2.4.1 Документ, удостоверяющий личность наследника (правопреемника),

10.2.4.2 Социальная карта наследника (правопреемника) или справка о выдаче НЗСО (при наличии),

10.2.4.3 свидетельство о праве на наследство,

10.2.4.4 акт/заключение медицинской (судебной) экспертизы,

10.2.4.5 свидетельство о смерти,

10.2.4.6 решение компетентного государственного органа или вступивший в законную силу судебный акт,

10.2.4.7 Любой другой документ по письменному требованию Страховщика.

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 19/42

10.2.5 В рамках раздела В, для возмещения ущерба, причиненного здоровью третьего лица, последний соответственно должен представить:

10.2.5.1 Паспорт заявителя,

10.2.5.2 Социальная карта заявителя или справка о выдаче НЗСО (при наличии),

10.2.5.3 решение компетентного государственного органа или вступивший в законную силу судебный акт,

10.2.5.4 акт/заключение медицинской (судебной) экспертизы и доказательства, подтверждающие факт причинения вреда здоровью (медицинская справка, протокол консилиума, выписка из амбулаторной карты, эпикриз, ответы параклинических исследований и др.),

10.2.5.5 счет-фактура и/или кассовый чек или иной документ, подтверждающий факт оплаты (если расходы были произведены Страхователем самостоятельно или другим лицом вместо Страхователя),

10.2.5.6 Любой другой документ по письменному требованию Страховщика.

10.2.6 В рамках Раздела В, для возмещения ущерба, причиненного имуществу Третьего лица, в том числе транспортному средству, Третье лицо должно представить следующее:

10.2.6.1 Паспорт заявителя,

10.2.6.2 Социальная карта заявителя или справка о выдаче НЗСО (при наличии),

10.2.6.3 Протокол (заключение) об инциденте или другие соответствующие документы, выданные компетентным государственным органом,

10.2.6.4 счет-фактуру и/или кассовый чек, подтверждающий расходы, понесенные Третьим лицом на возмещение ущерба или ремонт имущества, или иное доказательство оплаты (если Страховщик согласился с тем, что Третье лицо должно осуществлять такие расходы самостоятельно),

10.2.6.5 Свидетельство о праве собственности,

10.2.6.6 Паспорт водителя поврежденного транспортного средства,

10.2.6.7 Водительское удостоверение водителя поврежденного транспортного средства,

10.2.6.8 Любой другой документ по письменному требованию Страховщика.

10.3. После подачи заявления о возмещении страховщику соответствующим лицом, последнее обязано в двухмесячный срок представить соответствующие документы, указанные во всех подпунктах пункта 10.2 Условий, в случае непредставления которых Страховщику, последний вправе отклонить вышеуказанное претензионное заявление.

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 20/42

10.4 При наличии обстоятельств, делающих невозможным представление лицом, обратившимся за страховым возмещением, документов, не представленных в срок, указанный в пункте 10.3 Условий, то последнее обязано в письменной форме сообщить об этих обстоятельствах Страховщику, до истечения срока их действия представляя доказательства, оправдывающие невозможность представления в указанный срок. В случае неуведомления об указанных обстоятельствах в указанный срок и в установленном порядке, Страховщик отказывает в страховом возмещении.

10.5 При наличии гражданского, уголовного, судебного административного дела, связанного с происшествием, или дела о расследовании виновности в происшествии примирителем Финансовой системы по тому же происшествию, и выплата страхового возмещения зависит от исхода этого дела, сроки принятия решений о назначении экспертов и о возмещении ущерба приостанавливаются до дня вступления в законную силу судебного акта, разрешающего существование дела или до дня принятия решения примирителем Финансовой Системы и его становления обязательным для сторон.

10.6 Страховщик вправе пересмотреть уже принятое решение, если возникли доказательства (обстоятельства), имеющие существенное значение для рассмотрения страхового случая, являющиеся основанием для пересмотра решения о страховом возмещении. Такие доказательства могут быть представлены страхователем в течение шести месяцев после принятия решения о страховом возмещении (отказе).

10.7 Страховщик отмечает дату получения на документе, приложенном к заявлению о возмещении, представленном соответствующим лицом, предусмотренных условиями.

10.8 В течение 20 (двадцати) рабочих дней после предоставления Страховщику всех необходимых документов, Страховщик принимает решение об удовлетворении или отказе в удовлетворении претензионного заявления. Принятое Страховщиком решение направляется на адрес электронной почты, указанный Страхователем (Выгодоприобретателем) в заявлении о возмещении ущерба. При отсутствии такого адреса решение вручается уполномоченному лицу собственноручно (с распиской о получении) или направляется по почтовому адресу, указанному в претензионном заявлении.

10.9 В случае удовлетворения претензии выплата возмещения Страховщиком производится в течение 20 (двадцати) рабочих дней после принятия решения об урегулировании данной претензии.

10.10 Страхователь (Выгодоприобретатель, Уполномоченный водитель) несет все правовые последствия предоставления им Страховщику недостоверных и подложных документов, в том числе их копий.

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 21/42

11 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1 Страховое возмещение Страхователю или Выгодоприобретателю (в том числе специализированным организациям, медицинским учреждениям и т.п.) выплачивается в драмах РА, но не может превышать страховую сумму, предусмотренную Договором.

11.2 Размер ущерба страхового возмещения по разделу А определяется следующим образом:

11.2.1 Страховщик осуществляет возмещение ущерба по следующей формуле:

$$B = BU * \frac{CC}{PC} * \frac{PCc}{PC} - BC, \text{ где}$$

B – сумма возмещаемого ущерба,

BU – Величина Ущерба,

CC – страховая сумма на дату происшествия

PC – рыночная стоимость ТС на дату заключения договора,

PCc – рыночная стоимость ТС на дату страхового случая,

BC – безусловная невозмещаемая сумма.

если соотношение $\frac{PCc}{PC}$ больше 1, в формуле принимается значение 1.

11.2.2 Если ТС полностью непригодно к эксплуатации, т.е. его ремонт технически невозможен или экономически неоправдан (затраты на ремонт \geq рыночной стоимости ТС за вычетом стоимости годных к употреблению частей), то подлежащее выплате возмещение будет рассчитываться по следующей формуле:

$$B = CC * \frac{PCc}{PC} - PD - BC \quad \text{где}$$

B – сумма возмещаемого ущерба,

CC – страховая сумма на дату происшествия

PC – рыночная стоимость ТС на дату заключения договора,

PCc – рыночная стоимость ТС на дату страхового случая,

PD - подходящие детали

BC – безусловная невозмещаемая сумма.

если соотношение $\frac{PCc}{PC}$ больше 1, в формуле принимается значение 1.

11.2.3 Владелец ТС сохраняет за собой право собственности на ТС в случаях, предусмотренных пунктом 11.2.2.

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 22/42

11.2.4 Компания не возмещает расходы, понесенные в связи с утилизацией или восстановлением ТС (полностью непригодной к использованию), указанного в пункте 11.2.3 Условий.

11.2.5 Размер ущерба, причиненного транспортному средству в результате страхового случая, оценивается Страховщиком или назначенным Страховщиком специалистом (экспертом), за исключением случаев, когда имеются основания для отказа в страховом возмещении.

11.2.6 Страховщик может по своему усмотрению отремонтировать, заменить ТС или ее поврежденную часть либо возместить ущерб или утрату последней в денежном выражении, если иное не предусмотрено Договором.

11.2.7 В случае выбора Страховщиком варианта ремонта Страхователь или Выгодоприобретатель обязан уплатить Страховщику невозмещаемую сумму, указанную в Договоре, и сумму амортизации, рассчитанную в соответствии с пунктом 11.2.8.2 Условий, в течение 5 рабочих дней после получения уведомления о компенсации, если между Сторонами нет иного письменного соглашения.

11.2.8 Оценка ущерба, причиненного ТС в результате страхового случая, осуществляется следующими способами:

11.2.8.1 в качестве первичного подхода используются стоимости бывших в употреблении запасных частей аналогичного производства и продаваемых на вторичном рынке,

11.2.8.2 в качестве вторичного подхода по усмотрению Страховщика выбирается один из следующих вариантов:

- используется стоимость новых, но не заводских запчастей,
- используется стоимость новых заводских запасных частей, с применением износа в процентах (%), соответствующих цифрам в нижеприведенной таблице.

Для ТС производства стран СНГ						
Пробег (тыс. км)	Возраст транспортного средства (лет)					
	0-2	3-4	5	6-8	9-10	11 и более
0-40	Не применяется	13	15	17	21	24
40-60	14	16	18	20	23	27
60-120	16	20	22	24	28	30
120-140	18	22	24	27	29	31
140-160	20	23	26	28	29	32
160-180	22	26	27	30	31	33

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 23/42

180-200	24	27	29	31	32	33
200-250	25	28	30	32	33	35
250-350	32	33	36	38	38	40
Более 350	40	42	44	46	46	47

Для ТС производства других стран, кроме стран СНГ						
Пробег (тыс. км)	Возраст транспортного средства (лет)					
	0-2	3-4	5	6-8	9-10	11 и более
0-40	Не применяется	20	24	27	30	33
40-60	20	23	27	30	33	37
60-120	23	26	30	33	36	40
120-140	26	29	33	36	39	43
140-160	29	32	37	39	42	46
160-180	32	35	40	42	45	49
180-200	35	38	43	45	48	52
200-250	38	41	46	48	51	55
250-350	41	44	49	51	54	58
Более 350	44	47	52	54	57	61

В качестве возраста транспортного средства принимается разница между датой экспертизы и датой изготовления данного ТС.

11.2.9 Оценка ущерба, причиненного ТС в результате страхового случая, производится в порядке, указанном в пункте 11.2.8.2 Условий, если по мнению Страховщика невозможно применить метод, указанный в пункте 11.2.8.1 Условий.

11.2.10 В случае технической невозможности (из-за неисправности, повреждения или иной аналогичной причины) расшифровки пробега ТС по показателю пробега ТС, или если показатель пробега ТС содержит пять и менее цифр, из-за чего невозможно точно определить фактический пробег, то для целей применения пункта 11.2.8 считается, что пробег данного транспортного средства с даты изготовления до даты составления экспертного заключения составил 60 000 километров за каждый год (за неполный год, годовой пробег уменьшается пропорционально количеству неистекших дней).

11.2.11 Если транспортное средство застраховано на полную стоимость, а при наступлении страхового случая (кроме случая угона) полностью отсутствует вина

 SIL INSURANCE	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 24/42

Страхователя /уполномоченного водителя (полная вина третьего лица или лиц обязательна), то Страховщик не применяет указанную в Договоре невозмещаемую сумму при осуществлении страхового возмещения при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) надлежащим образом передаст право требования возмещения ущерба, причиненный Страховщику третьим лицом, идентифицированным в результате происшествия, и никоим образом не будет препятствовать осуществлению Страховщиком этого права. Этот пункт применяется, если он предусмотрен в Договоре.

11.2.12 Страховщик также может возместить необходимые и разумные расходы, понесенные для уменьшения ущерба, причиненного транспортному средству во время страхового случая, а также расходы на транспортировку транспортного средства путем буксировки с места страхового случая (если транспортное средство невозможно переместить путем вождения) в рамках следующих лимитов: сумма возмещения при организации перемещения в городе Ереване не может превышать 10 000 драмов, а за пределами города Еревана – 40 000 драмов, если иное не предусмотрено Договором. Расходы, указанные в настоящем пункте, возмещаются на основании соответствующего документа, удостоверяющего расходы.

11.2.12 При наличии более одного договора страхования транспортного средства от одного и того же риска (двойное страхование) общая сумма страхового возмещения, выплачиваемая по всем договорам, не должна превышать рыночной стоимости транспортного средства на дату страхового случая. При этом размер страхового возмещения Страховщика рассчитывается пропорционально отношению страховой суммы по Договору к сумме страховой суммы по всем другим договорам страхования того же транспортного средства.

11.2.14 В случае обнаружения похищенного транспортного средства до принятия решения о выплате страхового возмещения, заявление о страховом возмещении, предъявленное по факту хищения, подлежит отклонению. В этом случае возмещению подлежит только имущественный ущерб, причиненный ТС, рассчитанный в соответствии с Условиями.

11.2.15 В случае обнаружения ТС после принятия решения о выплате страхового возмещения на основании предъявленного требования о возмещении по факту хищения, Страхователь обязан вернуть Страховщику уже выплаченное страховое возмещение в течение 5 рабочих дней после сообщения об обнаружении украденного ТС. В случае повреждения ТС в результате хищения, размер возвращаемой суммы уменьшается на сумму ущерба, причиненного ТС, который рассчитывается в порядке, определенном Условиями.

11.2.16 В случае непредоставления Страхователем (владельцем), Выгодоприобретателем и/или уполномоченным водителем транспортного средства на осмотр Страховщика в сроки, указанные в пункте 9.4 Условий, Страхователь и/или Выгодоприобретатель

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 25/42

лишается права на получение возмещения имущественного ущерба, предусмотренного Условиями, или права на получение уменьшенной части возмещаемой суммы в случае возврата возмещенной суммы за ущерб, причиненный ТС.

11.2.17 В случае обнаружения ТС до выплаты страхового возмещения, имущественный ущерб, причиненный ТС в результате хищения, оценивается как ущерб, причиненный неправомерными действиями третьих лиц (пункт 4.1.1.6 Условий).

11.3 Страховое возмещение по Разделу Б рассчитывается по следующему принципу: в следующих случаях, произошедших с уполномоченным водителем и/или пассажиром ТС:

11.3.1 в случае смерти – в размере 100% страховой суммы, установленной для каждого человека.

11.3.2 при инвалидности первой группы - в размере 100% страховой суммы, установленной для каждого человека.

11.3.3 при инвалидности второй группы - в размере 70% страховой суммы, установленной для Застрахованного лица.

11.3.4 при инвалидности третьей группы - в размере 50% страховой суммы, установленной для Застрахованного лица.

11.3.5 В случае ребенка-инвалида - в размере 50% страховой суммы, установленной для Застрахованного лица.

11.3.6 при временной потере трудоспособности водителя ТС и/или пассажиров транспортного средства в результате страхового случая, возникшего при эксплуатации транспортного средства, страховое возмещение выплачивается, начиная с 7-го дня после происшествия в размере 0,2 % страховой суммы, установленной для Застрахованного лица за каждый день нетрудоспособности, но не более 20% от страховой суммы на каждого лица при каждом происшествии.

11.3.7 В случае медицинских расходов Договор покрывает расходы на амбулаторное и/или стационарное лечение, в результате происшествия, в период действия Договора, в частности:

- медико-транспортные,
- операции,
- общая палата,
- необходимые и обоснованные расходы, связанные с лабораторными и инструментальными исследованиями, назначенными врачом лекарствами, перевязками, иммобилизирующими средствами (если эти расходы не подлежат возмещению по страховому полису).

По смыслу настоящего пункта медицинские расходы в рамках Договора подлежат возмещению в размере не более 200 000 драмов РА на каждого Застрахованного лица.

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 26/42

11.3.8 Максимальная страховая сумма (лимит), выплачиваемая за каждое место/человека, указывается в Договоре.

11.3.9 В случае смерти водителя и/или пассажиров транспортного средства в результате несчастного случая страховое возмещение выплачивается наследникам (правопреемникам) умершего, а при наличии нескольких наследников (правопреемников) оплата производится в равных долях или кому-либо из них, на основании доверенности

11.4 Размер страхового возмещения по разделу В, определяется следующим образом:

11.4.1 В соответствии с разделом В, размер Страхового возмещения определяется Страховщиком или назначенным Страховщиком экспертом, либо по взаимному соглашению сторон, либо по решению суда.

11.4.2 По смыслу условий вредом здоровью считаются необходимые, обоснованные и фактические расходы, понесенные в связи с пребыванием потерпевших третьих лиц, в медицинских учреждениях диагностикой, лечением, восстановлением здоровья а также приобретением лекарственных средств, предметов медицинского назначения, протезов, других технических средств (костьль, передвижная инвалидная коляска, слуховой аппарат и т. д.) по назначению врача.

11.4.3 При возмещении вреда здоровью в соответствии с разделом В за основу берется акт, составленный медицинским экспертом Страховщика.

11.4.4 В случае, если Страхователь и/или уполномоченный водитель за свой счет производит расходы, связанные с причинением вреда здоровью третьих лиц, и в связи с ними, представляет Страховщику необходимые документы, предусмотренные Условиями, последний проверяет и оценивает уместность, необходимость и целесообразность проведенной диагностики и понесенных расходов, а также их обоснованности и разумности (разумной цены), и в случаях, порядке и сроки, определенных Договором и Условиями, принимает соответствующее решение об урегулировании претензии. По смыслу условий, необходимыми и обоснованными признаются расходы, которые осуществлялись исключительно по научно обоснованному и мотивированному указанию врача и прямо определялись характером и тяжестью вреда, причиненного здоровью третьего лица, пострадавшего от страхового случая.

11.4.5 По смыслу раздела В, разумность расходов (разумная цена) определяется в результате сравнения с ценами, предусмотренными заключенными и действующими договорами с медицинскими учреждениями-партнерами, выбранными Страховщиком. В случае возникновения расходов по цене выше средней из указанных цен, Страховщик выбирает среднюю из указанных цен. В случае осуществления расходов,

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 27/42

предусмотренных настоящим пунктом, за пределами территории Республики Армения, возмещение выплачивается по разумной цене, установленной Страховщиком.

11.4.6 По смыслу раздела В расходы, связанные с похоронами, считаются ущербом, причиненным жизни, максимальная сумма возмещения которой составляет 1 000 000 (один миллион) драмов РА. Возмещение расходов, указанных в настоящем пункте, выплачивается наследникам (правопреемникам) умершего, а если наследников (правопреемников) несколько, то выплата производится в равной им доле или одному из них, на основании доверенности. Решение о возмещении, предусмотренное настоящим пунктом, подлежит отклонению, если расходы, связанные с похоронами подлежат возмещению в рамках ОСАГО.

11.4.7 Факт причинения вреда жизни и здоровью в результате страхового случая и его размер могут быть установлены только на основании соответствующего акта/заключения судебно-медицинской экспертизы и соответствующих документов, выданных медицинским учреждением и/или судебным актом, вступившим в законную силу.

11.4.8 Расходами, связанными с утратой или повреждением имущества, транспортных средств (далее – Имущество, в рамках раздела В) считаются расходы, необходимые для восстановления утраченного или поврежденного Имущества до состояния предшествующего происшествию, то есть замена Имущества и/или его частей, расходы на транспортировку, ремонт и/или восстановление исходя из их рыночной стоимости на дату происшествия.

11.4.9 Для целей настоящих Условий Имущество считается утраченным, если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен ($\text{стоимость ремонта} \geq \text{рыночная стоимость Имущества за вычетом стоимости подходящих запчастей}$). При утрате имущества возмещение осуществляется по следующей формуле:

$$B = PCc - PD, \text{ где}$$

B – сумма возмещаемого ущерба,

PCc – рыночная стоимость имущества на дату страхового случая,

PD – подходящие детали.

11.4.10 В случае предъявления требования о возмещении ущерба или вреда имуществу, сумма, подлежащая выплате Страховщиком, определяется исходя из рыночной стоимости аналогичного имущества, детали, запасной части или оборудования в РА на дату происшествия.

11.4.11 При нанесении ущерба имуществу, размер ущерба определяется исходя из необходимых и разумных затрат на его восстановление/ремонт. Поврежденные детали, запасные части и/или оборудование заменяются (учитываются затраты, связанные с их

 SIL INSURANCE	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0
		01.11.2021
		Стр. 28/42

заменой) только в том случае, если их восстановление/ремонт экономически не оправдано, или в результате их восстановления/ремонта невозможно привести их в состояние, пригодное для дальнейшего использования.

11.4.12 При определении размера страхового возмещения при повреждении транспортных средств Страховщик вправе учитывать износ поврежденного имущества и/или его частей, запасных частей и/или оборудования в соответствии с пунктом 11.2.8.2 Условий.

11.4.13 Страховщик может возместить разумные судебные издержки, понесенные Страхователем в связи с изложением обстоятельств, связанных со Страховым случаем, в правоохранительные органы или для возбуждения дела, связанного со Страховым случаем, в суде, в размере не более 10% от суммы страхования, установленного для раздела В.

11.4.14 В случае возбуждения гражданского, уголовного или судебного дела об административном правонарушении, размер причиненного имуществу вреда оценивается, а степень вины лица определяется вступившим в законную силу судебным актом, разрешающим дело по существу, а в случае непринятия разрешающего судебного акта - с вынесением соответствующего решения/заключения компетентными государственными органами либо заключением/решением лиц или организаций, обладающих соответствующей квалификацией и/или полномочиями.

11.4.15 При одновременном причинении вреда жизни или здоровью потерпевшего третьего лица и имуществу, страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы, в первую очередь за вред, причиненный жизни или здоровью, и затем за вред, причиненный имуществу. При наличии нескольких потерпевших страховое возмещение по каждому потерпевшему осуществляется пропорционально ущербу, понесенному каждым потерпевшим в общей сумме ущерба, причиненного в результате страхового случая.

11.4.16 Страховое возмещение потерпевшему третьему лицу (его наследникам (правопреемникам)) выплачивается в пределах страховой суммы, указанной в разделе В Договора.

12 ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

12.1 В течение срока действия договора Страхователь (Выгодоприобретатель, уполномоченный водитель) обязан письменно уведомить Страховщика в течение одного рабочего дня об изменении существенных обстоятельств, известных ему до заключения Договора или в течение его срока действия, если изменения могут существенно повлиять на увеличение или уменьшение страхового полиса.

12.2 По смыслу пункта 12.1 Условий существенными обстоятельствами считаются:

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 29/42

12.2.1 Заключение договора аренды, лизинга, залога или иного договора гражданско-правового характера в отношении ТС,

12.2.2 Утеря или кража регистрационных документов, ключей, сигнализации, пульта дистанционного управления и номерных знаков транспортного средства,

12.2.3 существенное изменение условий использования, эксплуатации и хранения ТС,

12.2.4 Изменение цели эксплуатации ТС.

12.3 После получения информации об обстоятельствах, приведших к изменению страховского риска, Страховщик вправе потребовать от Страхователя заключения соглашения об изменении условий Договора и/или уплате дополнительной страховой премии (пропорциональной к изменению степени риска).

12.4 В случае, если Страхователь не сообщает Страховщику об изменении степени риска в порядке и в сроки, указанные в Условиях, либо отказывается подписать соглашение об изменении условий Договора и/или не уплачивает дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, Страховщик вправе отказаться от страхового возмещения и/или досрочно в одностороннем порядке разрешить Договор, при котором уплаченная Страховая премия не возвращается.

13 ПРАВА И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

13.1 Страхователь имеет право:

13.1.1 Запросить у Страховщика документы, подтверждающие государственную регистрацию и разрешение на деятельность,

13.1.2 Действовать через страхового посредника (брокера или агента) в отношениях со страховщиком,

13.1.3 Установить список Уполномоченных водителей по договору или внести в него изменения,

13.1.4 ознакомиться с настоящими Условиями,

13.1.5 по своему усмотрению выбирать страховые риски, предлагаемые Страховщиком,

13.1.6 В течение срока действия договора увеличить размер страховой суммы, если договор был заключен в размере неполной стоимости ТС,

13.1.7 Подписать договор в пользу другого лица (Выгодоприобретателя),

13.1.8 В случае утери или повреждения Договора, получить копию Договора,

13.1.9 в случае разногласий между ним и Страховщиком обращаться к Примирителю финансовой системы в соответствии с законом РА «О Примирителе финансовой системы».

13.2 Страхователь обязан:

 SIL INSURANCE	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
Стр. 30/42		

13.2.1 Надлежащим образом выполнять свои обязательства по Договору,

13.2.2 Сообщить Выгодоприобретателю, Уполномоченному водителю или лицу, заинтересованных в эксплуатации/обслуживании ТС о Договоре и Условиях. Неисполнение требований Договора и Условий указанными лицами считается неисполнением требований Договора и Условий со стороны Страховщика.

13.2.3 Оплатить страховую премию в порядке и сроки, указанные в договоре,

13.2.4 При заключении договора предоставить необходимую и достоверную информацию о застрахованном имуществе и вероятных событиях, важных для определения вероятности наступления страхового случая,

13.2.5 Незамедлительно сообщить Страховщику о любых изменениях сведений, предоставленных при заключении Договора, в частности: залоге транспортного средства, предоставления в аренду, изменении кузова, двигателя и ходовой части, утере ключей, пульта дистанционного управления, противоугонной системы/оборудования и регистрационных документов, изменения смысла использования транспортного средства (например, такси, заказные пассажирские перевозки, участие в тендерах и т. д.) и другие подобные обстоятельства, которые могут непосредственно влиять на оценку риска,

13.2.6 Сообщить страховщику о наличии всех других договоров страхования от тех же рисков в отношении объекта страхования,

13.2.7 в течение двух рабочих дней после требования страховщика представить ТС на компьютерную и/или экспертную инспекцию за счет страховщика,

13.2.8 В течение 2-х рабочих дней после получения соответствующего письменного или устного запроса страховщика и/или экспертов (в том числе иностранных) представить им транспортное средство в послеаварийном состоянии и в таком состоянии и/или на территории, которое позволит осмотреть транспортное средство и/или провести прослеживаемую экспертизу,

13.2.9 После принятия решения о выплате (отказе в выплате) страхового возмещения, в случае нового требования о выплате страхового возмещения по тому же несчастному случаю, подать новое письменное заявление Страховщику, после чего в течение 2-х рабочих дней по требованию Страховщика предъявить транспортное средство в послеаварийном (неремонтированном, разобранном) состоянии Страховщику (указанному последним эксперту) для проведения осмотра и, при необходимости, назначения прослеживаемой экспертизы,

13.2.10 По требованию Страховщика предоставлять любую информацию или документы, исключающие наличие умысла Страхователя и/или Выгодоприобретателя и/или водителя в наступлении страхового случая,

13.2.11 уведомить Страховщика в течение 24 часов об обнаружении украденного ТС,

13.2.12 Предоставить поврежденное и впоследствии отремонтированное и/или восстановленное ТС Страховщику для осмотра. В случае невыполнения Страхователем

 SIL INSURANCE	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0
		01.11.2021
		Стр. 31/42

требований настоящего пункта, при наступлении страхового случая Страховщик вправе отказать в возмещении ущерба тех частей и/или деталей транспортного средства, которые были повреждены в результате предыдущих аварий.

13.2.13 Надлежащим образом выполнять данные Страховщиком указания, а также обязанности, предусмотренные для Страхователя Договором и иными положениями Условий.

13.3 Страховщик имеет право:

13.3.1 Запросить соответствующие документы до подписания договора,

13.3.2 Осмотреть, сфотографировать и оценить ТС при заключении договора,

13.3.3 После получения информации об изменении страхового риска затребовать изменения условий Договора или уплаты дополнительной страховой премии, пропорциональной увеличению риска,

13.3.4 При заключении приложений и/или соглашений к договору требовать от Страхователя дополнительную страховую премию в размере, рассчитанную в приложении/соглашении,

13.3.5 Расторгнуть договор в одностороннем порядке, если после заключения договора будет установлено, что Страхователь при заключении договора предоставил Страховщику недостоверную или вводящую в заблуждение, ложную или неполную информацию, в связи с обстоятельствами, имеющими существенное значение для возникновения происшествия и определения размера возможного ущерба в результате ее возникновения. В этом случае Страховщик применяет последствия, предусмотренные пунктом 8.3 Условий.

13.3.6 В случае нарушения Страхователем требований Договора, в одностороннем порядке расторгнуть Договор, уведомив об этом Страхователя в порядке, установленном Условиями,

13.3.7 В рамках процесса страхового возмещения произвести фотосъемку транспортного средства и других застрахованных объектов, участвующих в страховом случае, произвести осмотр транспортного средства, а также вызвать специалистов (в том числе иностранных) для проведения осмотра и /или экспертизы транспортного средства с целью выявления причин происшествия и/или оценки размера причиненного ущерба,

13.3.8 лично расследовать обстоятельства страхового случая или привлечь других лиц,

13.3.9 в рамках проводимого им расследования требовать от Страхователя предоставления любых сведений или документов, исключающих намерение Страхователя и/или Выгодоприобретателя и/или водителя транспортного средства в наступлении страхового случая,

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 32/42

13.3.10 приостановить процесс страхового возмещения с целью получения необходимой Страховщику дополнительной информации и осуществления иных действий, предусмотренных законодательством РА,

13.3.11 отказать в выплате страхового возмещения, если, независимо от вины Страхователя или уполномоченного водителя, необходимые обстоятельства, связанные с происшествием, не станут известны в полном объеме в процессе урегулирования страхового заявления, что дало бы возможность принятия соответствующего решения об осуществлении страхового возмещения, в том числе случаи неполноты или невозможности проведения экспертиз, назначенных Страховщиком по данному заявлению,

13.3.12 требовать возврата уже выплаченного страхового возмещения, если после выплаты возникли основания для отказа в выплате страхового возмещения, предусмотренные Условиями и законодательством РА,

13.3.13 осуществлять права, предусмотренные Договором и иными положениями Условий.

13.4 Страховщик обязан:

13.4.1 Заранее предоставить условия Страхователю для ознакомления,

13.4.2 Предоставить один экземпляр Договора и Условий Страхователю при подписании Договора,

13.4.3 В случае отказа в выплате страхового возмещения принять мотивированное решение и направить его Страхователю (Выгодоприобретателю) в пятидневный срок по адресу, указанному в Договоре или претензионном заявлении.

13.5 Стороны обязуются не публиковать и/или не предоставлять третьим лицам коммерческую, медицинскую, финансовую, страховую и иную информацию, считающуюся конфиденциальной в соответствии с законодательством РА, которая стала известна в результате их взаимоотношений, если иное не предусмотрено законодательством РА.

14 ПЕРЕХОД ПРАВА ТРЕБОВАНИЯ ВОЗМЕЩЕНИЯ ОТ СТРАХОВАТЕЛЯ К СТРАХОВЩИКУ (СУРОГАЦИЯ)

14.1 В результате наступления страхового случая право требования, возникающее в связи с причинением вреда Страхователю (Выгодоприобретателю, Уполномоченному водителю), переходит к лицу (лицам), причинившему ущерб, а в случае ДТП, также

 СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
		S – 3.0 01.11.2021
Стр. 33/42		

владельцу транспортного средства, управляемого ТС Страховщику в части возмещаемой им суммы.

14.2 Страхователь (Выгодоприобретатель, Уполномоченный водитель) обязан передать Страховщику документы, удостоверяющие его право требования, и иные доказательства с указанием всех сведений, необходимых для реализации Страховщиком своего права требования. Если Страхователь (Выгодоприобретатель, уполномоченный водитель) отказался от права требования к лицу, ответственному за возмещение убытков, возмещаемых Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, уполномоченного водителя), то Страховщик полностью или частично освобождается от выплаты страхового возмещения и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

14.3 Страховщик реализует перешедшее к нему требование с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем, Уполномоченным водителем) и лицом, ответственным за причинение вреда.

15 ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

15.1 Если иное не предусмотрено Договором, согласно Условиям, не считаются страховым случаем и не возмещаются следующие события и убытки, которые:

15.1.1 Являются результатом происшествия за пределами зоны страхования, указанной в договоре,

15.1.2 Являются результатом умышленных действий или бездействия Страхователя и членов его семьи (родитель, ребенок, супруг, усыновитель, усыновленный, родственник или не родной (сородич) брат или сестра, или их супруг и дети, дедушка, бабушка, внук), Выгодоприобретателя, Застрахованного лица, Уполномоченного водителя, работников страхователей или любого лица, имеющего заинтересованность в наступлении страхового случая,

15.1.3 являются следствием эксплуатации или использования ТС уполномоченным водителем для совершения противоправных действий,

15.1.4 являются результатом массовых беспорядков или народных волнений,

15.1.5 являются результатом войны (независимо от того, была ли объявлена война), вторжения, гражданской войны, восстания, революции, мятежа, военного переворота, военного маневра или других военных действий, незаконного захвата власти или террористического акта,

15.1.6 являются результатом волн давления, создаваемых самолетом или другим воздушным судном, движущимся со звуковой или сверхзвуковой скоростью,

 SIL INSURANCE	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0
		Стр. 34/42

15.1.7 являются результатом радиоактивного заражения или выброса радиоактивных, ядовитых, взрывоопасных или других опасных веществ из любого взрывоопасного ядерного блока или его составных частей,

15.1.8 являются результатом землетрясения, если указанный риск не предусмотрен Договором,

15.1.9 являются следствием наличия или перевозки в ТС легковоспламеняющихся, ядовитых и взрывоопасных веществ, за исключением материалов, обеспечивающих нормальную работу ТС, которые находятся в цистерне и/или таре, составляющей часть ТС и предназначеннной для этого материала,

15.1.10 являются результатом неосторожного обращения Страхователя, уполномоченного водителя и/или пассажиров с курением, огнем и легковоспламеняющимися предметами в салоне,

15.1.11 являются результатом изъятия, реквизиции, конфискации или уничтожения ТС по распоряжению органов государственной власти (ущерб или убытки, причиненные в ходе и в результате этих действий, также не подлежат возмещению),

15.1.12 являются результатом слабого или короткого замыкания и/или внутреннего перебоя (колебания тока) аккумулятора ТС или другого электрооборудования,

15.1.13 являются результатом неисправности ТС и/или его частей, деталей, в том числе механических и/или электрических поломок ТС или попадания/проникновения в детали других предметов или материалов, если возникновение ситуаций, описанных в настоящем подразделе не являются страховыми случаями,

15.1.14 являются следствием неправильного крепления груза (имущества) на или в ТС,

15.1.15 являются следствием перевозки большего количества груза (имущества) и/или большего количества пассажиров, чем допустимое количество и/или масса, определенные техническими характеристиками транспортного средства,

15.1.16 являются следствием перемещения, перевозки, буксировки транспортного средства (без управления транспортным средством),

15.1.17 являются следствием буксировки другого транспортного средства при помощи ТС. Это положение применяется, если транспортное средство не предназначено для буксировки,

15.1.18 являются результатом действия насекомых, грызунов и пресмыкающихся,

15.1.19 являются результатом оставления транспортного средства без надлежащего управления или ненадлежащего управления им во время дорожно-транспортного происшествия, вызванного занятостью внимания водителя мобильным телефоном, радиосвязью или другим оборудованием (планшетом, ноутбуком, наушниками и т.п.),

15.1.20 являются результатом схода с проезжей части и аварии во время движения транспортного средства, независимо от причин схода с проезжей части, в том числе

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 35/42

потери управления, заноса, поломки, уклонения от столкновения с другим транспортным средством, предметом или животным, либо из-за по любой другой причине, кроме случаев гибели водителя, выезда за пределы проезжей части вследствие столкновения с другим транспортным средством, предметом или животным на проезжей части, в результате которого причиненный ущерб подлежит возмещению. Исключение, упомянутое в настоящем подпункте, не распространяется на происшествия/события, произошедшие во время движения во дворах или других внедорожных зонах.

Для целей настоящих условий проезжей частью считается элемент дороги, предназначенный для движения нежелезнодорожных транспортных средств. Другие элементы дороги, в том числе тротуары, бордюры и приподнятые островки безопасности, не считаются частью дороги (форма 2, пункт 2.7, утвержденная решением № 955-Н, Правительства РА от 28.06.2007) то есть элемент дороги, примыкающий к проезжей части, отличающийся от нее видом покрытия или отделяемый соответствующей разметкой, а также участок, примыкающий к оживленной части грунтовой дороги посреди поля.

15.1.21 являются результатом оставления ТС без присмотра и/или вне жилых помещений,

15.1.22 являются следствием оставления ТС без присмотра с работающим двигателем,

15.1.23 являются результатом мошеннического присвоения ТС, если иное не предусмотрено Договором,

15.1.24 являются результатом незаконного присвоения или вымогательства ТС.

15.2 Страховому возмещению также не подлежат следующие убытки:

15.2.1 Хищение зеркал, шин, дисков, декоративных колпаков, номерных знаков, нейтрализаторов (катализаторов), фонарей, фирменных знаков ТС, других внешних установленных деталей и оборудования, в том числе спойлеров, молдингов,

15.2.2 Повреждение или утрата работающих частей ТС, возникновение которых не вызвано наездом на конструкции, дерево или ТС высотой более одного метра. По смыслу настоящего подраздела работающей частью считается совокупность систем, агрегатов и оборудования (в том числе подвески и колеса, системы рулевого управления и тормозов, трансмиссии и электроснабжения, в том числе двигатель с его вспомогательными системами), обеспечивающая работу транспортного средства,

15.2.3 повреждения лакокрасочного покрытия и/или стекла ТС, не приводящие к геометрической деформации или изменению кузова или его отдельных частей, в том числе повреждения, вызванные мелкими камнями, песком, мелкими предметами, чисткой/ мойкой автомобиля, ветками дерева и/или кустарника,

 SIL INSURANCE	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0
		01.11.2021
		Стр. 36/42

15.2.4 утрата, повреждение дополнительного оборудования, если иное не предусмотрено Договором,

15.2.5 Повреждения, причиненные при ремонте и/или в результате ремонта транспортного средства, установки на него или в него автозапчастей, комплектующих, оборудования, дополнительного оборудования,

15.2.6 Кража или потеря ключей транспортного средства, звуковой системы и/или панелей центрального клапана,

15.2.7 Повреждения и/или потери, вызванные любой неисправностью транспортного средства,

15.2.8 Причинение вреда или ущерба транспортному средству, жизни, здоровью или иному имуществу третьих лиц при установке груза(предметов, вещей, материалов и т.п.) на транспортное средство или в транспортное средство либо при снятии (выгрузке) груза с транспортного средства,,

15.2.9 повреждение транспортного средства, в том числе шин, колесных дисков, из-за неровностей дорожного покрытия, в том числе снижающих скорость препятствий, открытых люков или выбоин,

15.2.10 повреждение шин и дисков транспортного средства, вызванное торможением, а также повреждение транспортного средства вследствие необоснованного торможения,

15.2.11 Физический и моральный износ ТС, в том числе снижение его рыночной (реальной) стоимости после ремонта транспортного средства и/или утраты товарного вида,

15.2.12 Производные (связанные) затраты и убытки Страхователя, Выгодоприобретателя, Уполномоченного водителя и/или Пассажира (включая нематериальный ущерб, упущеный и/или незаработанный доход (упущенную выигоду), убытки- неустойки и штрафы, обязательные платежи, любые расходы, убытки, причиненные исполнением, неисполнением и/или неполным исполнением обязательств, определенных договором),

15.2.13 расходы, связанные с использованием другого вида транспорта (в качестве временной замены) в результате страхового случая, если иное не предусмотрено Договором,

15.2.14 Потеря или повреждение груза (имущества) и/или собственности, перевозимых с помощью транспортного средства, находящегося во владении или собственности Страхователя, Выгодоприобретателя или Уполномоченного водителя в соответствии с Разделом А, независимо от того, кому принадлежит перевозимый груз (имущество) или собственность.

15.2.15 Повреждения, причиненные ТС при открытии крышки двигателя, крышки багажника, дверей или крышки зарядной станции ТС в процессе движения или в результате воздействия стихийных бедствий,

 СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
		S – 3.0 01.11.2021
Стр. 37/42		

15.2.16 Повреждения, вызванные заводской неисправностью или технологическим дефектом ТС либо упущениями, допущенными при ремонте,

15.2.17 любой вид ущерба, вызванный взрывом газобаллонной системы ТС, кроме случаев, когда взрыв произошел в результате страхового случая,

15.2.18 повреждения ТС имеющиеся до заключения Договора, вызванные авариями, произошедшими до этого времени,

15.2.19 Ущерб, причиненный небрежным или недобросовестным исполнением обязанностей по обслуживанию или охране ТС поставщиком услуг, при оказании услуг по ремонту, очистке, мойке, техническому обслуживанию, остановке и других услугах, представляемых ТС.

16. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

16.1 Страховщик вправе полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, если:

16.1.1. Транспортное средство использовалось/эксплуатировалось в состоянии алкогольного опьянения, наркотических и/или токсических и/или психоактивных веществ, и/или водитель, управляющий ТС, отказался от соответствующего медицинского обследования. Для целей настоящего подраздела считается, что водитель находится в состоянии алкогольного опьянения, если в результате обследования установлено, что содержание алкоголя в одном литре выдыхаемого воздуха составляет более 0,1 миллиграмма или содержание чистого алкоголя в одном литре крови превышает более 0,2 грамма, либо содержание наркотических средств или психотропных (психоактивных) веществ и/или токсических веществ в его крови или моче больше нуля.

16.1.1 На момент происшествия в ТС имелись неисправности и условия, препятствующие его эксплуатации, в соответствии с Приложением 2 Постановления Правительства РА N 995-Н от 28 июня 2007 г.,

16.1.2 транспортное средство участвовало в тестированиях, гонках и других соревнованиях или курсах вождения или использовалось в учебных целях,

16.1.3 ТС использовалось/эксплуатировалось Уполномоченным водителем, не предусмотренным Договором,

16.1.4 Факт возникновения происшествия не зафиксирован компетентным государственным органом, либо водитель транспортного средства/Страхователь отказался от вмешательства компетентного государственного органа по факту происшествия (отказался вызвать компетентный государственный орган либо дождаться прибытия

 SIL INSURANCE	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 38/42

представителя последнего на место происшествия), за исключением случаев, когда Страховщик в письменной форме разрешил Страхователю отказаться от такого вмешательства в соответствии с пунктом 9.2 Условий.

16.1.5 использовались шины, не подходящие для данных погодных условий, однако, независимо от погодных условий, использование зимних шин считается обязательным в период с 15 ноября по 1 апреля, если иное не предусмотрено законодательством РА. Причем это требование обязательно для всех шин транспортного средства одновременно. По смыслу этого пункта зимняя шина должна быть маркирована знаком «Снежинка».

16.1.6 Транспортное средство использовалось/эксплуатировалось лицом, не имевшим права управления транспортным средством или лишенным права управления транспортным средством, либо водителем, не имевшим на момент происшествия действующего водительского удостоверения или чье право на управление транспортным средством было приостановлено,

16.1.7 Транспортное средство подверглось переоборудованию, о чем Страхователь письменно не сообщил Страховщику,

16.1.8 Транспортное средство использовалось/эксплуатировалось при отсутствии у водителя глаза, верхней или нижней конечности (в том числе их анатомических частей), вызывающих тяжелые функциональные нарушения, или при наличии их деформации. Этот пункт применяется, если он стал причиной возникновения страхового случая. Исключением из этого пункта являются случаи, когда водитель управлял транспортным средством, приспособленным к его возможностям.

16.1.9 ДТП произошло в результате или во время выезда транспортного средства на встречную полосу или выезда с дороги с левой стороны проезжей части (в том числе потери устойчивости и управляемости транспортного средства либо обхода водителем препятствия или источника опасности на проезжей части),

16.1.10 Нарушены следующие правила дорожного движения, установленные Приложением 1 к постановлению Правительства РА N 995-Н от 28 июня 2007 года: движение транспортного средства под запрещающий сигнал светофора, движение задним ходом, поворот или движение задним ходом транспортного средства в запрещенном месте, пересечение транспортным средством сплошной разметки, управляющее транспортным средством со скоростью на 30 (тридцать) км/ч превышающей установленную (разрешенную) скорость на данном участке дороги,

16.1.11 при использовании/эксплуатации ТС были нарушены правила пожарной безопасности,

16.1.12 Страхователь препятствует Страховщику в процессе установления причин происшествия, и определения размера ущерба, в том числе проведению экспертиз и дознаний,

 SIL INSURANCE	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0
		01.11.2021
		Стр. 39/42

16.1.13 В рамках и в ходе расследования Страховщиком обстоятельств несчастного случая Страхователь отказался предоставить Страховщику какую-либо информацию или документы, касающиеся Страхователя и/или Выгодоприобретателя, и/или уполномоченного водителя транспортного средства в наступление страхового случая, (в том числе за период, указанный Страховщиком и подробную информацию о входящих и исходящих звонках и коротких сообщениях, предоставленных оператором мобильной связи),

16.1.14 Страхователь/Выгодоприобретатель получил возмещение убытков от виновной стороны или третьих лиц,

16.1.15 Страхователь, Выгодоприобретатель или Уполномоченный водитель не выполнил и/или не полностью выполнил свою обязанность по уменьшению последствий страхового случая и/или предотвращению их увеличения, в том числе по подключению аварийного освещения, установке сигнальной панели и т.п.,

16.1.16 не запер двери, багажник, окна, оставил в ТС свидетельство о регистрации ТС, и/или оставил ключи от транспортного средства любому юридическому и/или физическому лицу или индивидуальному предпринимателю, осуществляющему сервис и/или техническое обслуживание, связанное с транспортным средством, в том числе у лиц, осуществляющих мойку, стоянку, временное хранение, ремонт, техническое обслуживание, технический осмотр транспортного средства, которые на основании письменного и/или устного соглашения владеют и/или распоряжаются транспортным средством и за это время произошло ограбление,

16.1.17 перед тем, как покинуть транспортное средство, водитель не принял всех необходимых мер, исключающих автоматическое движение транспортного средства или использование транспортного средства третьими лицами,

16.1.18 Страхователь, Выгодоприобретатель или уполномоченный водитель умышленно предоставили недостоверную, вводящую в заблуждение, ложную или неполную информацию о ТС, лицах, причастных к наступлению страхового случая и/или причинах и обстоятельствах наступления страхового случая, за исключением случаев, когда они не были существенными для оценки причин страхового случая и/или страхового риска,

16.1.19 После происшествия Страхователь не предъявил Страховщику поврежденный автомобиль или его поврежденные части или остатки для осмотра, перед ремонтом,

16.1.20 После страхового случая и в течение 3 дней после получения соответствующего письменного или устного требования о проведении осмотра транспортного средства или судебной экспертизы представителю и/или эксперту Страховщика не было предоставлено транспортное средство в послеаварийном состоянии и/или предоставлено в таком состоянии и/или либо в месте, что сделало невозможным его

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 40/42

осмотр и/или проведение судебной экспертизы. По смыслу условий, представителем Страховщика является его сотрудник или лицо, действующее на основании доверенности.

16.1.21 до принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения или об отказе в выплате возмещения были произведены работы по ремонту или демонтажу ТС и/или участвующих транспортных средств и/или имущества третьих лиц.

16.1.22 В результате страхового случая было заключено заявление, согласованное по условиям ОСАГО, в котором Страхователь признал свою невиновность.

16.1.23 В результате страхового случая было заключено заявление, согласованное по условиям ОСАГО, в которой Страхователь признал свою вину, однако, происшествие также было зафиксировано компетентным государственным органом с отметками о виновности, отличными от согласованного заявления,

16.1.24 Страхователь, или уполномоченный водитель или Выгодоприобретатель не выполнили свои обязанности, определенные Договором и Условиями.

16.2 Страховщик имеет право полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения по Разделу В также в следующих случаях:

16.2.1 Имущественный и личный ущерб, причиненный Страхователю, уполномоченному водителю, владельцу ТС, а также ущерб, причиненный членам семьи последнего, пассажирам ТС, имуществу каждого лица, работающего на Страхователя. По смыслу этого пункта членами семьи являются родители лица, супруг, дети, сестра и брат,

16.2.2 Расходы потерпевших третьих лиц на приобретение специальных транспортных средств, вспомогательных средств по уходу и другие экспертизы,

16.2.3 Расходы на санаторно-курортное лечение пострадавших третьих лиц,

16.2.4 расходы, произведенные на все виды лекарственных средств и изделий медицинского назначения, медицинские услуги, в том числе на обследование, лечение, которые потерпевшее третье лицо имеет право получить бесплатно,

16.2.5 Ущерб, причиненный собственности третьих лиц:

16.2.5.1 рукописи, планы/карты, чертежи и документы любого другого типа, бухгалтерские и операционные книги,

16.2.5.2 наличные и приравненные к ним платежные документы (ценные бумаги, банковские квитанции, долговые квитанции, чеки, ваучеры, счета-фактуры, кредитные карты, денежные сертификаты и другие документы, отнесенные к ценным бумагам в соответствии с законодательством о ценных бумагах), дисконтные карты, медали,

16.2.5.3 драгоценные и полудрагоценные камни и драгоценные металлы и ювелирные изделия, украшения и изделия из них,

16.2.5.4 выставочные проекты, картины, скульптуры и другие коллекции или предметы, любые произведения искусства и/или работы, предметы/принадлежности,

 СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
		S – 3.0
		Стр. 41/42

представляющие культурную или религиозную ценность, драгоценные, антикварные и уникальные предметы/принадлежности,

16.2.5.5 модели, макеты, образцы и другие подобные предметы,

16.2.5.6 телефоны, компьютеры и устройства/оборудование, передающие и хранящие информацию в системах, в частности видео- и аудиокассеты, диски, блоки памяти и другое электронное и электротехническое оборудование,

16.2.5.7 информация и/или база данных, на бумажных, электронных или иных технических носителях, электронные системы и/или компьютерные программы, рукописи, проекты и другие документы (документированная информация),

16.2.5.8 кино-фото-аудиоматериалы, в том числе архивные материалы,

16.2.5.9 произведения науки, литературы и искусства,

16.2.5.10 здания и сооружения историко-культурного значения,

16.2.5.11 объекты интеллектуальной собственности.

16.2.6 Нанесение ущерба окружающей среде, в том числе ущерб, причиненный пролитой или вытекшей из ТС жидкостью.

17 ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

17. 1 Изменения в Договор вносятся по обоюдному согласию Сторон путем составления письменного соглашения.

17.2 Все уведомления, решения и письма, направленные Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) (далее – Уведомление), считаются должным образом доставленными, если доставка осуществлена одним из следующих способов:

17.2.1 Уведомление отправлено почтовым отправлением по адресу, указанному в Договоре или заявлении,

17.2.2 Уведомление отправлено мобильным сообщением на номер телефона, указанный в Договоре или в ином документе (требовании, заявлении и т.п.), предоставленном Страхователем (Выгодоприобретателем) и/или его доверенным лицом,

17.2.3 Уведомление отправлено в виде электронного письма на адрес электронной почты, указанный в Договоре или заявлении.

17.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщить Страховщику об изменениях вышеуказанных адресов и/или данных сторон, указанных в Договоре (адрес, номер телефона, банковские реквизиты и т.п.). Если Страховщик не был уведомлен об указанных изменениях, все уведомления Страхователю (Выгодоприобретателю) направляются по его последнему известному адресу и считаются доставленными надлежащим образом, а Страхователь (Выгодоприобретатель) должностным образом уведомлен, независимо от обстоятельств фактического уведомления. В таком случае дата Уведомления считается исходящая дата Уведомления.

	УСЛОВИЯ КОМПЛЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	Код/09-ПУ21-003/«ГРП»
СЗАО «СИЛ ИНШУРАНС»		S – 3.0 01.11.2021
		Стр. 42/42

17.4 Настоящие Условия прилагаются к Договору, являясь его неотъемлемой частью и обязательными для Сторон.

17.5 В случае любого несоответствия между положениями Договора и Условий, Договор имеет преимущественную силу.

17.6. Договор вступает в силу с момента его двустороннего подписания, если иное не предусмотрено Договором.

18. ВОЗДЕЙСТВИЕ НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

18.1 Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение обязательств, изложенных в Договоре, полностью или частично, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора и которые Стороны не могли предвидеть или предотвратить, которые непосредственно полностью или частично привели к невозможности исполнения договорных обязательств. Такими ситуациями являются землетрясение, наводнение, пожар, война, объявление военного и чрезвычайного положения, политические беспорядки, забастовки, приостановка работы средств связи, действия государственных органов и т.п., делающие невозможным выполнение обязательств по Договору.

18.2 В случае если действие обстоятельств непреодолимой силы продолжается более 3 (трех) месяцев, каждая из Сторон имеет право в одностороннем порядке досрочно расторгнуть Договор, уведомив об этом другую Сторону не менее чем за 15 дней.

18.3 Влияние обстоятельств непреодолимой силы на исполнение обязательств, определенных договором, должно быть доказано Стороной, осуществлению обязательств которой такое влияние препятствует.

19. ПОРЯДОК РЕШЕНИЯ СПОРОВ

19.1 Споры, возникающие в рамках Договора или в связи с ним, разрешаются путем переговоров. Если соглашение не будет достигнуто в течение 30 рабочих дней с даты начала переговоров, споры разрешаются в соответствии с законодательством РА.