

Հ Ա Յ Ա Ս Տ Ա Ն Ի Ա Վ Տ Ո Ա Պ Ա Հ Ո Վ Ա Գ Ր Ո Ղ Ն Ե Ր Ի Բ Յ ՈՒՐ Ո

ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է
 Հայաստանի ավտոապահովագրողների քոլեգիայի
 խորհրդի 18/02/2016թ թիվ 1-Լ որոշմամբ

ԳՐԱՆՅՎԱԾ Է
 ՀՀ կենտրոնական բանկի խորհրդի 20/04/2016թ թիվ 57 որոշմամբ

ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅԱՆ ՄԵՋ Է
 2016 թվականի սեպտեմբերի 1-ից

**ԱՊՊԱ ՈՒՈՐՏՈՒՄ ԿԻՐԱՎՈՂ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐՆԵՐԻ ՆՎԱՋԱԳՈՒՅՆ ԵՎ ԱՌՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ԶԱՓԵՐԸ
 ՄԵԿ ՏԱՐԻ ԺԱՄԿԵՏՈՎ ԿՆՔՎՈՂ ԱՊՊԱ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԵՐԻ ՀԱՄԱՐ**

73 դրամ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ ՆՊԱՏԱԿԸ	ԲԱԶՄԱՅԻՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԱՎՃԱՐԻ ԶԱՓԸ, ԸՍՏ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԵՍԱԿԻ																							
	Թեղել մարդատար								Քեռևատար (ներառյալ ուղևորաթևատար)								Ափսոսքու (ներառյալ միկրոավտոբուս), սրղյեքուս				Մոտոտրանսպորտ (ներառյալ մոտոցիկլ, սրիցիկլ, բվադրիցիկլ)		Նշվածներից բացի այլ տեսակի տրանսպորտային միջոցներ	
	Մինչև 80 միասու շարժիչի հզորություն		81-ից 140 միասու շարժիչի հզորություն		141-ից 230 միասու շարժիչի հզորություն		231 և ավելի միասու շարժիչի հզորություն		Մինչև 80 միասու շարժիչի հզորություն		81-ից 140 միասու շարժիչի հզորություն		141-ից 230 միասու շարժիչի հզորություն		231 և ավելի միասու շարժիչի հզորություն		Մինչև 17-ը ներառյալ նստաստեղ ունեցող (առանց վարորդի նստաստեղի)		17-ից ավելի նստաստեղ ունեցող վարորդի նստաստեղի)					
	Նվազագույն	Առավելագույն	Նվազագույն	Առավելագույն	Նվազագույն	Առավելագույն	Նվազագույն	Առավելագույն	Նվազագույն	Առավելագույն	Նվազագույն	Առավելագույն	Նվազագույն	Առավելագույն	Նվազագույն	Առավելագույն	Նվազագույն	Առավելագույն	Նվազագույն	Առավելագույն	Նվազագույն	Առավելագույն		
Անձնական, հանրային տրանսպորտ	25,478	26,498	31,848	33,122	43,950	45,708	52,231	54,320																
Տարսի, վարձակալություն	45,861	47,696	57,326	59,620	79,110	82,275	94,015	97,776	30,192	31,400	37,740	39,250	41,136	42,782	41,514	43,175	45,861	47,696	36,084	37,527	18,790	19,542	18,790	19,542
Ծառայողական, առևտրային	26,243	27,293	32,803	34,116	45,269	47,080	53,798	55,950																

ԱՑԼ ՆՇՈՒՄՆԵՐ

1. Արձույնստանդարտի շահույթը եւ ստանդարտի շահույթը չպահանջող շահույթը մարդկային ծախսերի 40%-ը շահույթը եւ մարդկային ծախսերի 60%-ը շահույթը եւ մարդկային ծախսերի 40%-ը շահույթը եւ մարդկային ծախսերի 60%-ը շահույթը:
2. Արձույնստանդարտի շահույթը շահույթը եւ մարդկային ծախսերի 40%-ը շահույթը եւ մարդկային ծախսերի 60%-ը շահույթը:

ԱՐՁԱՅՈՒՄՆԵՐԻ ՆՎԱՋԱՊԱՐԿՈՒՄԻ ԿՐՈՒՄԻ ՏՈՒՄՆԵՐԸ ԸՍՏ ԱՐՁԱՅՈՒՄՆԵՐԻ ԲՈՒՆՈՒՄ - ՄԱՆՈՒՄ ԴԱՄԵՐԻ																	
ԲՄ ԽՈՒՄԸ			ԲՄ ԴԱՍԸ			ԲՄ ԳՈՐԾԱԿՑԻ ՄԵՏՈՒԹՅՈՒՆԸ			ԲՄ ԽՈՒՄԸ			ԲՄ ԴԱՍԸ			ԲՄ ԳՈՐԾԱԿՑԻ ՄԵՏՈՒԹՅՈՒՆԸ		
ՑԱԾՐ ՈՒՄԿԱՅԻՆ	դաս 1		50%	ՄԻՋԻՆ ՈՒՄԿԱՅԻՆ	դաս 11		104%	ԲԱԶՄԱՅԻՆ	դաս 10		100%	դաս 20		250%			
	դաս 2		65%		դաս 12		108%		դաս 21		250%						
	դաս 3		75%		դաս 13		112%		դաս 22		250%						
	դաս 4		82%		դաս 14		116%										
	դաս 5		85%		դաս 15		124%										
	դաս 6		88%		դաս 16		132%										
	դաս 7		91%		դաս 17		140%										
	դաս 8		94%		դաս 18		144%										
	դաս 9		97%		դաս 19		200%										

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ

Ավտոմեքենաների սեփականատերերը իրենց ընթացիկ բուժում-մալու դասի մասին տեղեկատվությունը կարող են առցանց եղանակով ստանալ Բյուրոյի www.paap.am կայքի առաջին էջում գտնվող ԱՊՊԱ առցանց հարցումներ բաժնում:

Կարգավորիչ գործակիցներ մեկ տարուց պակաս ժամկետով կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրով ապահովագրավճարի հաշվարկման համար

ԱՊՊԱ պայմանագրերի կարգավորիչ գործակիցները <i>(կիրառվում են տարեկան ապահովագրավճարի նկատմամբ)</i>	
Ապահովագրության ժամկետ	Կարգավորիչ գործակիցը
11 ամսից մինչև 1 տարի	1
10 ամսից մինչև 11 ամիս ներառյալ	0.95
9 ամսից մինչև 10 ամիս ներառյալ	0.85
8 ամսից մինչև 9 ամիս ներառյալ	0.77
7 ամսից մինչև 8 ամիս ներառյալ	0.7
6 ամսից մինչև 7 ամիս ներառյալ	0.65
5 ամսից մինչև 6 ամիս ներառյալ	0.6
4 ամսից մինչև 5 ամիս ներառյալ	0.5
3 ամսից մինչև 4 ամիս ներառյալ	0.4
2 ամսից մինչև 3 ամիս ներառյալ	0.33
1 ամսից մինչև 2 ամիս ներառյալ	0.25
16 օրից մինչև 1 ամիս ներառյալ	0.2
11 օրից մինչև 15 օր ներառյալ	0.15
10 օր	0.1